



Inseglingen till Västervik skulle både kortas och underlättas avsevärt om man valde att bygga en Gotlandshamn vid Hornsudde. Här är djupförhållanden bra, det finns skyddande öar och utrymme att navigera.

Om den nya Gotlandskajen byggs vid Hornsudde i Västervik, så får Västerviks kommun 100 miljoner och Vägverket får 50 miljoner och då borde Västerviks kommun och Vägverket kunna sätta in lika mycket och då har vi 300 miljoner att investera i infrastrukturen.